

**Guide de l'exploitation standard de l’EDVM**

**Version 2012**

**mise à jour : 2012.09.10**

PCI Connaissance et analyses croisées des mobilités

Mise à jour : 2012.09.072011

Era Mob

[1. Description des fichiers 12](#__RefHeading__52732_1924102797)

[2. - Codification des variables 16](#__RefHeading__52734_1924102797)

[3. - Les découpages utilisés 23](#__RefHeading__52736_1924102797)

[4. - La définition des tableaux 24](#__RefHeading__52738_1924102797)

[4.1. Le filtre 24](#__RefHeading__52740_1924102797)

[4.2. Les variables 24](#__RefHeading__52742_1924102797)

[4.3. Les regroupements 24](#__RefHeading__52744_1924102797)

[4.4. Les résultats 24](#__RefHeading__52746_1924102797)

[5. Les regroupements des variables 25](#__RefHeading__52748_1924102797)

[5.1. Table 1 - PCS 25](#__RefHeading__52750_1924102797)

[5.2. Table 2 - Réponse oui / non 25](#__RefHeading__52752_1924102797)

[5.3. Table 3a - Classes d’âge 25](#__RefHeading__52754_1924102797)

[5.4. Table 3 - Classes d’âge 25](#__RefHeading__52756_1924102797)

[5.5. Table 4 - Occupation principale 25](#__RefHeading__52758_1924102797)

[5.6. Table 5 - Sexe 26](#__RefHeading__52760_1924102797)

[5.7. Table 6 - Niveau d’instruction détaillé 26](#__RefHeading__52762_1924102797)

[5.8. Table 6A - Niveau d’instruction regroupé 26](#__RefHeading__52764_1924102797)

[5.9. Table 7 - Situation la veille du jour d’enquête 26](#__RefHeading__52766_1924102797)

[5.10. Table 8 - Situation des actifs la veille du jour d’enquête 26](#__RefHeading__52768_1924102797)

[5.11. Table 9 - Modes de transport détaillés 27](#__RefHeading__52770_1924102797)

[5.12. Table 9A - Modes de transport regroupés 28](#__RefHeading__52772_1924102797)

[5.13. Table 9B - Modes de transport regroupés 28](#__RefHeading__52774_1924102797)

[5.14. Table 10 - Motifs détaillés 28](#__RefHeading__52776_1924102797)

[5.15. Table 10A - Motifs regroupés 29](#__RefHeading__52778_1924102797)

[5.16. Table 10B - Motifs regroupés 29](#__RefHeading__52780_1924102797)

[5.17. Table 10C - Motifs combinés 30](#__RefHeading__52782_1924102797)

[5.18. Table 11 - Jour de déplacement 30](#__RefHeading__52784_1924102797)

[5.19. Table 12 - Tranches horaires 30](#__RefHeading__52786_1924102797)

[5.20. Table 13 - Fréquence d’utilisation des modes 30](#__RefHeading__52788_1924102797)

[5.21. Table 13A – Fréquence d’utilisation des modes 30](#__RefHeading__52790_1924102797)

[5.22. Table 14 – Raisons de non problèmes de stationnement 31](#__RefHeading__52792_1924102797)

[6. Effectifs 32](#__RefHeading__52794_1924102797)

[6.1. EFF1 32](#__RefHeading__52796_1924102797)

[6.2. EFF2 32](#__RefHeading__52798_1924102797)

[6.3. EFF3 32](#__RefHeading__52800_1924102797)

[6.4. EFF4 32](#__RefHeading__52802_1924102797)

[7. Caractéristiques des ménages 33](#__RefHeading__52804_1924102797)

[7.1. CM1 33](#__RefHeading__52806_1924102797)

[7.2. CM1A 33](#__RefHeading__52808_1924102797)

[7.3. CM1B 34](#__RefHeading__52810_1924102797)

[7.4. CM2 34](#__RefHeading__52812_1924102797)

[7.5. CM4 34](#__RefHeading__52814_1924102797)

[7.6. CM5 34](#__RefHeading__52816_1924102797)

[7.7. CM6 34](#__RefHeading__52818_1924102797)

[7.8. CM6A 35](#__RefHeading__52820_1924102797)

[7.9. CM7 35](#__RefHeading__52822_1924102797)

[7.10. CM8 35](#__RefHeading__52824_1924102797)

[7.11. CM9 35](#__RefHeading__52826_1924102797)

[7.12. CM9A 36](#__RefHeading__52828_1924102797)

[7.13. CM9B 36](#__RefHeading__52830_1924102797)

[8. Caractéristiques des personnes 37](#__RefHeading__52832_1924102797)

[8.1. CP1 37](#__RefHeading__52834_1924102797)

[8.2. CP1A 38](#__RefHeading__52836_1924102797)

[8.3. CP2 38](#__RefHeading__52838_1924102797)

[8.4. CP3 38](#__RefHeading__52840_1924102797)

[8.5. CP5 38](#__RefHeading__52842_1924102797)

[8.6. CP6 39](#__RefHeading__52844_1924102797)

[8.7. CP7 39](#__RefHeading__52846_1924102797)

[8.8. CP8 39](#__RefHeading__52848_1924102797)

[8.9. CP9 39](#__RefHeading__52850_1924102797)

[8.10. CP10 40](#__RefHeading__52852_1924102797)

[8.11. CP11 40](#__RefHeading__52854_1924102797)

[8.12. CP12 40](#__RefHeading__52856_1924102797)

[8.13. CP13 40](#__RefHeading__52858_1924102797)

[8.14. CP14 41](#__RefHeading__52860_1924102797)

[8.15. CP14A 41](#__RefHeading__52862_1924102797)

[8.16. CP15 41](#__RefHeading__52864_1924102797)

[8.17. CP16 41](#__RefHeading__52866_1924102797)

[8.18. CP17 42](#__RefHeading__52868_1924102797)

[8.19. CP18 42](#__RefHeading__52870_1924102797)

[9. Mobilités rapportées à la population de 11 ans et + 43](#__RefHeading__52872_1924102797)

[9.1. CD0 44](#__RefHeading__52874_1924102797)

[9.2. CD1 44](#__RefHeading__52876_1924102797)

[9.3. CD2 44](#__RefHeading__52878_1924102797)

[9.4. CD3 44](#__RefHeading__52880_1924102797)

[9.5. CD4 45](#__RefHeading__52882_1924102797)

[9.6. CD5 45](#__RefHeading__52884_1924102797)

[9.7. CD6 45](#__RefHeading__52886_1924102797)

[9.8. CD7 45](#__RefHeading__52888_1924102797)

[9.9. CD8 46](#__RefHeading__52890_1924102797)

[9.10. CD9a 46](#__RefHeading__52892_1924102797)

[9.11. CD9at 46](#__RefHeading__52894_1924102797)

[9.12. CD9b 46](#__RefHeading__52896_1924102797)

[9.13. CD9bt 47](#__RefHeading__52898_1924102797)

[9.14. CD9c 47](#__RefHeading__52900_1924102797)

[9.15. CD9ct 47](#__RefHeading__52902_1924102797)

[9.16. CD10 47](#__RefHeading__52904_1924102797)

[9.17. CD10t 48](#__RefHeading__52906_1924102797)

[9.18. CD11 48](#__RefHeading__52908_1924102797)

[9.19. CD11t 49](#__RefHeading__52910_1924102797)

[10. Déplacements 50](#__RefHeading__52912_1924102797)

[10.1. CD12 50](#__RefHeading__52914_1924102797)

[10.2. CD13 50](#__RefHeading__52916_1924102797)

[10.3. CD14 51](#__RefHeading__52918_1924102797)

[10.4. CD15 51](#__RefHeading__52920_1924102797)

[10.5. CD16 51](#__RefHeading__52922_1924102797)

[10.6. CD17 51](#__RefHeading__52924_1924102797)

[10.7. CD18 51](#__RefHeading__52926_1924102797)

[10.8. CD19 52](#__RefHeading__52928_1924102797)

[10.9. CD20a 52](#__RefHeading__52930_1924102797)

[10.10. Moyenne des sorties par personne 52](#__RefHeading__52932_1924102797)

[10.11. CD20b 52](#__RefHeading__52934_1924102797)

[10.12. CD20c 53](#__RefHeading__52936_1924102797)

[10.13. Moyenne des sorties par personne 53](#__RefHeading__52938_1924102797)

[10.14. CD21 53](#__RefHeading__52940_1924102797)

[10.15. CD22 53](#__RefHeading__52942_1924102797)

[11. Matrices origine destination en données brutes et redressées 54](#__RefHeading__52944_1924102797)

[11.1. MOD1Aa 54](#__RefHeading__52946_1924102797)

[11.2. MOD1Bb 54](#__RefHeading__52948_1924102797)

[1. MOD1c 54](#__RefHeading__52950_1924102797)

[11.3. MOD2Aa 55](#__RefHeading__52952_1924102797)

[11.4. MOD2Bb 55](#__RefHeading__52954_1924102797)

[1. MOD2c 55](#__RefHeading__52956_1924102797)

[11.5. MOD3Aa 55](#__RefHeading__52958_1924102797)

[11.6. MOD3Bb 56](#__RefHeading__52960_1924102797)

[1. MOD3c 56](#__RefHeading__52962_1924102797)

[11.7. MOD4Aa 56](#__RefHeading__52964_1924102797)

[11.8. MOD4Bb 56](#__RefHeading__52966_1924102797)

[1. MOD4c 57](#__RefHeading__52968_1924102797)

[12. Clientèle des modes 58](#__RefHeading__52970_1924102797)

[12.1. CMOD1 59](#__RefHeading__52972_1924102797)

[12.2. CMOD2 59](#__RefHeading__52974_1924102797)

[12.3. CMOD3 59](#__RefHeading__52976_1924102797)

[12.4. CMOD4 60](#__RefHeading__52978_1924102797)

[12.5. CMOD5 60](#__RefHeading__52980_1924102797)

[12.6. CMOD6 60](#__RefHeading__52982_1924102797)

[12.7. CMOD7 60](#__RefHeading__52984_1924102797)

[12.8. CMOD8 61](#__RefHeading__52986_1924102797)

[12.9. CMOD9 61](#__RefHeading__52988_1924102797)

[12.10. CMOD2 61](#__RefHeading__52990_1924102797)

[12.11. CMOD11 61](#__RefHeading__52992_1924102797)

[12.12. CMOD12 61](#__RefHeading__52994_1924102797)

[12.13. CMOD13 62](#__RefHeading__52996_1924102797)

[12.14. CMOD14 62](#__RefHeading__52998_1924102797)

[12.15. CMOD15 62](#__RefHeading__53000_1924102797)

[12.16. CMOD16 62](#__RefHeading__53002_1924102797)

[12.17. CMOD17 62](#__RefHeading__53004_1924102797)

[12.18. CMOD18 63](#__RefHeading__53006_1924102797)

[12.19. CMOD19 63](#__RefHeading__53008_1924102797)

[12.20. CMOD20 63](#__RefHeading__53010_1924102797)

[12.21. CMOD21 64](#__RefHeading__53012_1924102797)

[12.22. CMOD22 64](#__RefHeading__53014_1924102797)

[12.23. CMOD23 64](#__RefHeading__53016_1924102797)

[12.24. CMOD24 64](#__RefHeading__53018_1924102797)

[12.25. CMOD25 64](#__RefHeading__53020_1924102797)

[12.26. CMOD26 65](#__RefHeading__53022_1924102797)

[12.27. CMOD27 65](#__RefHeading__53024_1924102797)

[12.28. CMOD28 65](#__RefHeading__53026_1924102797)

[12.29. CMOD29 65](#__RefHeading__53028_1924102797)

[12.30. CMOD30 65](#__RefHeading__53030_1924102797)

[12.31. CMOD31 66](#__RefHeading__53032_1924102797)

# Description des fichiers

Les fichiers utilisés pour l'exploitation standard CERTU des enquêtes Ménages -Déplacements Villes Moyennes sont au nombre de 3 :

* 3 fichiers issus de la codification de l'enquête. Ils sont identifiés par un code fiche: Ménage (1), Personne (2) et Déplacement (3).

Certaines variables permettent de relier tous ces fichiers entre eux :

* la zone de résidence composée du secteur de tirage et de la zone fine de découpage.
* le numéro d'échantillon du ménage.
* le numéro de la personne dans le ménage
* le numéro du déplacement effectué

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER MENAGE** | | |  |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | FICHE | Code fichier = 1 |
| 2 | 6 | ZONE | Zone de résidence |
| 8 | 4 | NUMECH | Numéro d’échantillon |
| 12 | 1 | M1 | Disposition d’une connexion internet |
| 13 | 1 | M2 | Nombre de VP du ménage |
| 14 | 1 | M3 | Nombre de VP ayant circulé la veille |
| 15 | 1 | M4 | Nombre de DRM du ménage |
| 16 | 1 | M5 | Nombre de vélos du ménage |
| 17 | 2 | M6A | Numéro de la personne ayant utilisé le véhicule A (report fiche déplacements) |
| 19 | 1 | M7A | Véhicule A possédé par le ménage (report fiche déplacements) |
| 20 | 1 | M8A | Énergie du véhicule A (report fiche déplacements) |
| 21 | 2 | M9A | Puissance fiscale du véhicule A (report fiche déplacements) |
| 23 | 4 | M10A | Année de première mise en circulation du véhicule A (report fiche déplacements) |
| 27 | 2 | M6B | Numéro de la personne ayant utilisé le véhicule B (report fiche déplacements) |
| 29 | 1 | M7B | Véhicule B possédé par le ménage (report fiche déplacements) |
| 30 | 1 | M8B | Énergie du véhicule B (report fiche déplacements) |
| 31 | 2 | M9B | Puissance fiscale du véhicule B (report fiche déplacements) |
| 33 | 4 | M10B | Année de première mise en circulation du véhicule B (report fiche déplacements) |
| 37 | 8 | COEM | Coefficient de redressement ménage |
| 45 | 1 | MFIN | Fin du fichier ménage |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER PERSONNE** | | |  |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | FICHE | Code fichier = 2 |
| 2 | 6 | ZONE | Zone de résidence |
| 8 | 4 | NUMECH | Numéro d’échantillon |
| 12 | 2 | P1 | Numéro de personne |
| 14 | 6 | DATE | Date d'enquête |
| 20 | 1 | PENQ | Personne enquêtée |
| 21 | 1 | JOURDEP | Jour du déplacement |
| 22 | 1 | P2 | Sexe de la personne |
| 23 | 1 | P3 | Lien avec la personne de référence |
| 24 | 2 | P4 | Âge de la personne |
| 26 | 1 | P5 | Possession du permis de conduire voiture |
| 27 | 1 | P6 | Niveau d’études |
| 28 | 1 | P7 | Occupation principale de la personne |
| 29 | 1 | P8 | PCS de la personne |
| 30 | 1 | P9 | Travail, études à domicile |
| 31 | 6 | P10 | Zone de travail ou d’études |
| 37 | 1 | P11 | Fréquence d’utilisation de la VP conducteur |
| 38 | 1 | P12 | Fréquence d’utilisation de la VP passager |
| 39 | 1 | P13 | Disposition d'une VP conducteur pour se rendre sur le lieu de travail ou d'études |
| 40 | 1 | P14 | Problèmes de stationnement sur le lieu de travail ou d'études |
| 41 | 1 | P15 | Difficulté de stationnement sur le lieu de travail ou d'études |
| 42 | 1 | P16 | Fréquence d’utilisation du réseau urbain |
| 43 | 1 | P17 | Fréquence d’utilisation d'un deux-roues motorisé |
| 44 | 1 | P18 | Fréquence d’utilisation d'un vélo |
| 45 | 1 | P19 | Fréquence d’utilisation de la MAP |
| 46 | 1 | P20 | Déplacement(s) la veille du jour d’enquête |
| 47 | 1 | P21 | Travail la veille |
| 104 | 8 | COEP | Coefficient de redressement toutes personnes |
| 112 | 8 | COE2 | Coefficient de redressement personnes enquêtées |
| 120 | 6 | DP10 | Distance Vol d'oiseau Domicile-Travail ou étude |
| 126 | 1 | PFIN | Fin du fichier personne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER DEPLACEMENT** | | |  |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | FICHE | Code fichier = 3 |
| 2 | 6 | ZONE | Zone de résidence |
| 8 | 4 | NUMECH | Numéro d’échantillon |
| 12 | 2 | P1 | Numéro de personne |
| 14 | 2 | D1 | Numéro de déplacement |
| 16 | 2 | D2A | Motif origine du déplacement |
| 18 | 2 | D2B | Motif origine de la personne accompagnée |
| 20 | 6 | D3 | Zone origine du déplacement |
| 26 | 4 | D4 | Heure de départ du déplacement |
| 30 | 2 | D5A | Motif destination du déplacement |
| 32 | 2 | D5B | Motif destination de la personne accompagnée |
| 34 | 6 | D6 | Zone destination du déplacement |
| 40 | 4 | D7 | Heure d’arrivée du déplacement |
| 44 | 3 | D8 | Durée du déplacement en minutes |
| 47 | 2 | D9 | Nombre d’arrêts sur la tournée |
| 49 | 2 | D10A | Premier mode utilisé |
| 51 | 2 | D10B | Deuxième mode utilisé |
| 53 | 2 | D10C | Troisième mode utilisé |
| 55 | 2 | D10D | Quatrième mode utilisé |
| 57 | 2 | D10E | Cinquième mode utilisé |
| 59 | 1 | D11A | Nombre d’occupants - véhicule particulier - mode 1 |
| 60 | 1 | D11B | Nombre d’occupants - véhicule particulier - mode 2 |
| 61 | 1 | D11C | Nombre d’occupants - véhicule particulier - mode 3 |
| 62 | 1 | D11D | Nombre d’occupants - véhicule particulier - mode 4 |
| 63 | 1 | D12A | Lieu de stationnement - véhicule particulier - mode 1 |
| 64 | 1 | D12B | Lieu de stationnement - véhicule particulier - mode 2 |
| 65 | 1 | D12C | Lieu de stationnement - véhicule particulier - mode 3 |
| 66 | 1 | D12D | Lieu de stationnement - véhicule particulier - mode 4 |
| 67 | 1 | D10Z | Déplacement réalisé en "Carapatte" |
| 68 | 1 | NbModeMeca – NBTM – D9 | Nb de modes mécanisés utilisés dans le déplacement |
| 69 | 2 | MODP | Mode principal URBAIN (idem codification Mode) |
| 71 | 2 | MOIP | Mode Principal INTER URBAIN (idem codification Mode) |
| 73 | 8 | D11-DictanceVolOiseauM – DOIB | Distance Vol d'oiseau (mètre) |
| 81 | 8 | D12-DistanceTotaleM – DIST | Distance totale du déplacement (m) |
| 89 | 8 | D13-DistancePerimM – DISP | Distance du déplacement dans le périmètre enquête (m) |
| 97 | 1 | DFIN | code 0 en fin de fichier |

# - Codification des variables

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOM DE LA VARIABLE** | **FICHE MÉNAGE** | |
| M1 | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| M7A, M7B | Véhicules A et B possédé par le ménage | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| M8A,M8B | Énergie des véhicules A et B | |
|  | 1 | Sans plomb |
|  | 2 | Super |
|  | 3 | Diesel |
|  | 4 | Gaz |
|  | 5 | Électrique |
|  | 6 | Hybride |
|  | 7 | Autre |
|  | 9 | NSP |
| M9A, M9B | Puissance fiscale des véhicules A et B (report fiche déplacements) | |
|  | 99 | NSP |
| M10A, M10B | Année de première mise en circulation des véhicules A et B (report fiche déplacements) | |
|  | 9999 | NSP |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOM DE LA VARIABLE** | **FICHE PERSONNE** | |
| JOURDEP | JOUR DES DÉPLACEMENTS | |
|  | 1 | LUNDI |
|  | 2 | MARDI |
|  | 3 | MERCREDI |
|  | 4 | JEUDI |
|  | 5 | VENDREDI |
| PENQ | PERSONNE ENQUÊTÉE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| P2 | SEXE |  |
|  | 1 | MASCULIN |
|  | 2 | FEMININ |
| P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE | |
|  | 1 | PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
|  | 2 | CONJOINT |
|  | 3 | ENFANT |
|  | 4 | COLOCATAIRE, LOCATAIRE ou SOUS-LOCATAIRE |
|  | 5 | AUTRE (AVEC LIEN DE PARENTE) |
|  | 6 | AUTRE (SANS LIEN DE PARENTE) |
| P5 | POSSESSION DU PERMIS | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
|  | 3 | CONDUITE ACCOMPAGNÉE ET LEÇONS DE CONDUITE |
| P6 | NIVEAU D'ÉTUDES (DERNIER ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE FRÉQUENTÉ À TEMPS COMPLET) | |
|  | 0 | En cours de scolarité |
|  | 1 | Primaire |
|  | 2 | Secondaire (de la 6e à la 3e, CAP) |
|  | 3 | Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP), non titulaire du bac |
|  | 4 | Secondaire, titulaire du bac |
|  | 5 | Supérieur jusqu’à bac + 2 |
|  | 6 | Supérieur, bac + 3 et plus |
|  | 7 | Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) |
|  | 8 | Apprentissage (études supérieures) |
|  | 9 | Pas d’études |
| P7 | OCCUPATION PRINCIPALE | |
|  | 1 | TRAVAIL À PLEIN TEMPS |
|  | 2 | TRAVAIL À TEMPS PARTIEL |
|  | 3 | FORMATION EN ALTERNANCE (APPRENTISSAGE, PROFESSIONNALISATION), STAGE |
|  | 4 | ÉTUDIANT |
|  | 5 | SCOLAIRE JUSQU'AU BAC |
|  | 6 | CHÔMEUR, RECHERCHE UN EMPLOI |
|  | 7 | RETRAITÉ |
|  | 8 | RESTE AU FOYER |
|  | 9 | AUTRE |
| P8 | PROFESSION | |
|  | 1 | AGRICULTEUR |
|  | 2 | ARTISAN, COMMERCANT, CHEF D'ENTREPRISE |
|  | 3 | CADRE ET PROFESSION INTELLECTUELLE SUPÉRIEURE |
|  | 4 | PROFESSION INTERMÉDIAIRE |
|  | 5 | EMPLOYÉ |
|  | 6 | OUVRIER |
|  | 7 | ELEVES, ETUDIANTS |
|  | 8 | CHÔMEUR N'AYANT JAMAIS TRAVAILLE |
|  | 9 | AUTRE INACTIF n'AYANT JAMAIS TRAVAILLE |
| P9 | TRAVAIL OU ÉTUDES A DOMICILE | |
|  | 1 | OUI, EXCLUSIVEMENT |
|  | 2 | OUI, AU MOINS 2 JOURS PAR SEMAINE |
|  | 3 | OUI, AU MOINS 2 JOURS PAR MOIS |
|  | 4 | EXCEPTIONNELLEMENT |
|  | 5 | JAMAIS |
| P10 | ZONE FINE DE L'OCCUPATION PRINCIPALE | |
|  | 888888 | ITINERANT |
|  | 999999 | Zone fine non identifiable |
| P11 | FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VP CONDUCTEUR | |
| P12 | FREQUENCE D'UTILISATION DE LA VP PASSAGER | |
| P16 | FRÉQUENCE D'UTILISATION DES BUS DU RÉSEAU URBAIN | |
| P17 | FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISE | |
| P18 | FRÉQUENCE D'UTILISATION DU VELO | |
| P19 | FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA MAP | |
|  | 1 | TOUS LES JOURS OU PRESQUE |
|  | 2 | AU MOINS 2 DÉPLACEMENTS PAR SEMAINE |
|  | 3 | AU MOINS 2 DÉPLACEMENTS PAR MOIS |
|  | 4 | EXCEPTIONNELLEMENT |
|  | 5 | JAMAIS |
| P13 | UTILISATION DE LA VP CONDUCTEUR POUR SE RENDRE SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES | |
|  | 1 | Oui et je l’utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études |
|  | 2 | Oui mais je ne l’utilise que sur une partie du déplacement |
|  | 3 | Oui, mais je ne l’utilise pas |
|  | 4 | Non |
| P14 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON, J'AI UNE PLACE RÉSERVÉE |
|  | 3 | NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE À PROXIMITÉ |
|  | 4 | NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES |
| P15 | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON, JE POURRAIS AVOIR UNE PLACE RÉSERVÉE |
|  | 3 | NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE À PROXIMITÉ |
| P20 | S'EST DEPLACÉE LA VEILLE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| P21 | AVEZ-VOUS TRAVAILLE HIER | |
|  | 1 | Oui, hors du domicile. |
|  | 2 | Oui mais à domicile (travail toujours au domicile). |
|  | 3 | Oui mais à domicile – télétravail. |
|  | 4 | Oui mais à domicile - autre |
|  | 5 | Non, ne travaille jamais ce jour là. |
|  | 6 | Non en raison de congés, grève ou maladie. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOM DE LA VARIABLE** | **FICHE DÉPLACEMENT** | |
| D2A | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT | |
| D5A | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT | |
| D2B | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNEE | |
| D5B | MOTIF DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNEE | |
|  | 01 | Domicile (partir de, se rendre à) |
|  | 02 | Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à) |
|  | 11 | Travailler sur le lieu d’emploi déclaré |
|  | 12 | Travailler sur un autre lieu - télétravail |
|  | 13 | Travailler sur un autre lieu hors télétravail et affaires professionnelles |
|  | 21 | Être gardé (Nourrice, crèche...) |
|  | 22 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (école maternelle et primaire) |
|  | 23 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (collège) |
|  | 24 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (lycée) |
|  | 25 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (universités et grandes écoles) |
|  | 26 | Étudier sur un autre lieu (école maternelle et primaire) |
|  | 27 | Étudier sur un autre lieu (collège) |
|  | 28 | Étudier sur un autre lieu (lycée) |
|  | 29 | Étudier sur un autre lieu (universités et grandes écoles) |
|  | 30 | Visite d'un magasin, centre commercial ou marché sans effectuer d'achat |
|  | 31 | Réaliser plusieurs motifs en centre commercial |
|  | 32 | Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes |
|  | 33 | Faire des achats en petit, moyen commerce et « drive-in » |
|  | 34 | Faire des achats en marché couvert et de plein vent |
|  | 35 | Faire des achats dans un magasin « drive » |
|  | 41 | Recevoir des soins (Santé) |
|  | 42 | Faire une démarche autre que rechercher un emploi |
|  | 43 | Rechercher un emploi |
|  | 51 | Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives |
|  | 52 | Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite |
|  | 53 | Se restaurer hors du domicile |
|  | 54 | Visiter des parents ou des amis |
|  | 61 | Accompagner quelqu’un (personne présente) |
|  | 62 | Aller chercher quelqu’un (personne présente) |
|  | 63 | Accompagner quelqu’un (personne absente) |
|  | 64 | Aller chercher quelqu’un (personne absente) |
|  | 71 | Déposer une personne à un mode de transport (personne présente) |
|  | 72 | Reprendre une personne à un mode de transport (personne présente) |
|  | 73 | Déposer d’une personne à un mode de transport (personne absente) |
|  | 74 | Reprendre une personne à un mode de transport( personne absente) |
|  | 81 | Réaliser une tournée professionnelle |
|  | 82 | Réaliser une tournée de magasins sans effectuer d’achat |
|  | 91 | Autres motifs (préciser) |
| D3 | Zone fine de départ | |
| D6 | Zone fine d'arrivée | |
|  | 999999 | Zone fine non identifiable |
| D10A | 1er MODE UTILISÉ | |
| D10B | 2ème MODE UTILISÉ | |
| D10C | 3ème MODE UTILISÉ | |
| D10D | 4ème MODE UTILISÉ | |
| D10E | 5ème MODE UTILISÉ | |
|  | 01 | Marche à pied |
|  | 11 | Conducteur de vélo |
|  | 12 | Passager de vélo |
|  | 13 | Conducteur de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3 |
|  | 14 | Passager de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3 |
|  | 15 | Conducteur de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm3 |
|  | 16 | Passager de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm3 |
|  | 21 | Conducteur de véhicule particulier (VP) |
|  | 22 | Passager de véhicule particulier (VP) |
|  | 31 | Passager de bus ou car urbain TOUS RESEAUX DU 34 |
|  | 32 | Passager tramway TOUS RESEAUX DU 34 |
|  | 39 | Passager d'un autre réseau urbain |
|  | 41 | Passager Transports Collectifs Départementaux |
|  | 42 | Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage) |
|  | 51 | Passager train |
|  | 61 | Passager taxi |
|  | 71 | Transport employeur (exclusivement) |
|  | 81 | Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) |
|  | 82 | Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés). |
|  | 91 | Transport Fluvial ou maritime |
|  | 92 | Avion |
|  | 93 | Roller, skate, trottinette |
|  | 94 | Fauteuil roulant |
|  | 95 | Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.) |
| D12A à D12E | Lieu de stationnement à destination (véhicule particulier) | |
|  | 0 | Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant. |
|  | 1 | Garage, box, autre emplacement réservé. |
|  | 2 | Dans la rue. |
|  | 3 | Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique). |
|  | 4 | Dans un parc de stationnement couvert accessible au public. |
|  | 5 | Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains |
| D10Z | Déplacement réalisé en "Carapatte" | |
|  | 1 | Oui |
|  | 2 | Non |

# - Les découpages utilisés

Plusieurs regroupements géographiques sont utilisés pour les exploitations :

* DTIR: découpage initial correspondant généralement aux secteurs de tirage.
* D30: regroupement intermédiaire.
* D5: regroupement en 4 zones.

Ces regroupements servent pour toutes les variables d'entité géographique (lieu de résidence, lieu de travail ou d'étude, origine du déplacement et destination du déplacement). Ils englobent les pôles générateurs de trafic ainsi que les zones externes.

# - La définition des tableaux

## Le filtre

Certains tableaux ne se rapportent qu'à une partie des enregistrements des fichiers (ex: les déplacements relatifs aux scolaires) d'où la notion de filtre préliminaire (pour l'ex: on ne prendra que les déplacements des personnes dont l'occupation principale est codée 4 -Étudiant- ou 5 -Scolaire jusqu'au Bac-).

## Les variables

Elles peuvent être au minimum au nombre de 1, au maximum au nombre de 6 (2 en ligne, 2 en colonnes, 2 en page).

Elles sont utilisées en tant que telles (ex: motif origine du déplacement) ou en combinaison (ex: motif combiné du déplacement: motif origine et motif destination du déplacement).

## Les regroupements

Chaque variable a un regroupement initial qui correspond généralement aux modalités de la codification standard.

Ces modalités peuvent, pour des raisons d'analyse, être regroupées (voir 5 - Les regroupements utilisés).

## Les résultats

Le nombre maximum de résultats demandés par tableau est de 5.

Ils peuvent être de type:

* SOMME (simple dénombrement - nombre de ménages par zone de résidence - ou somme d'une variable - nombre de voitures particulières à disposition des ménages par zone de résidence)
* MOYENNE (nombre moyen d'actifs par ménage)
* MOBILITE PAR PERSONNE : nombre de déplacements par rapport au nombre de personnes
* MOBILITE PAR MENAGE : nombre de déplacements par rapport au nombre de ménages

# Les regroupements des variables

## Table 1 - PCS

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Agriculteurs |
| **2** | Artisans, commerçants, chefs d’entreprise |
| **3** | Cadres et professions intellectuelles supérieures |
| **4** | Professions intermédiaires |
| **5** | Employés |
| **6** | Ouvriers |
| **7** | Élèves, étudiants |
| **8** | Chômeurs n'ayant jamais travaillé |
| **9** | Autres inactifs n'ayant jamais travaillé |

## Table 2 - Réponse oui / non

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Oui |
| **2** | Non |
|  | |

## Table 3a - Classes d’âge

|  |  |
| --- | --- |
| 0-4 | 0 à 4 ans |
| 5-10 | 5 à 10 ans |
| 11-17 | 11 à 17 ans |
| 18-24 | 18 à 24 ans |
| 25-34 | 25 à 34 ans |
| 35-49 | 35 à 49 ans |
| 50-64 | 50 à 64 ans |
| 65 et plus | 65 ans et plus |

## Table 3 - Classes d’âge

|  |  |
| --- | --- |
| 11-17 | 11 à 17 ans |
| 18-24 | 18 à 24 ans |
| 25-34 | 25 à 34 ans |
| 35-49 | 35 à 49 ans |
| 50-64 | 50 à 64 ans |
| 65 et plus | 65 ans et plus |

## Table 4 - Occupation principale

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Travail à plein temps |
| **2** | Travail à temps partiel |
| **3** | Formation en alternance (apprentissage, professionnalisation), stage |
| **4** | Etudiant |
| **5** | Scolaire jusqu’au bac |
| **6** | Chômeur, à la recherche d’un emploi |
| **7** | Retraité |
| **8** | Reste au foyer |
| **9** | Autre |

## Table 5 - Sexe

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Homme |
| **2** | Femme |

## Table 6 - Niveau d’instruction détaillé

|  |  |
| --- | --- |
| **0** | En cours de scolarité |
| **1** | Primaire |
| **2** | Secondaire (de la 6e à la 3e, CAP) |
| **3** | Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP), non titulaire du bac |
| **4** | Secondaire, titulaire du bac |
| **5** | Supérieur jusqu’à bac + 2 |
| **6** | Supérieur, bac + 3 et plus |
| **7** | Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) |
| **8** | Apprentissage (études supérieures) |
| **9** | Pas d’études |

## Table 6A - Niveau d’instruction regroupé

|  |  |
| --- | --- |
| **9** | Pas d’études |
| **1** | Primaire |
| **2, 3, 4, 7** | Secondaire |
| **5, 6, 8** | Supérieur |
| **0** | En scolarité |

## Table 7 - Situation la veille du jour d’enquête

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | S’est déplacé |
| **2** | Ne s’est pas déplacé |

## Table 8 - Situation des actifs la veille du jour d’enquête

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | A travaillé, hors du domicile. |
| **2** | A travaillé mais à domicile (travail toujours au domicile). |
| **3** | A travaillé mais à domicile – télétravail. |
| **4** | A travaillé mais à domicile - autre |
| **5** | Ne travaille jamais ce jour là. |
| **6** | N'a pas travaillé en raison de congés, grève ou maladie. |

## Table 9 - Modes de transport détaillés

|  |  |
| --- | --- |
| **00** | Marche à pied |
| **11** | Conducteur de vélo |
| **12** | Passager de vélo |
| **13** | Conducteur de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3 |
| **14** | Passager de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3 |
| **15** | Conducteur de deux ou trois roues motorisés > 50 cm3 |
| **16** | Passager de deux ou trois roues motorisés > 50 cm3 |
| **21** | Voiture particulière conducteur (VPC) |
| **22** | Voiture particulière passager (VPP) |
| **31** | Passager bus urbain (TCU) |
| **39** | Passager autre réseau urbain |
| **41** | Passager Transports collectifs départementaux |
| **42** | Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage) |
| **51** | Passager SNCF |
| **61** | Passager taxi |
| **71** | Transport employeur |
| **81** | Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) |
| **82** | Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés). |
| **91** | Transport fluvial et maritime |
| **92** | Avion |
| **93** | Roller, skate, trottinette |
| **94** | Fauteuil roulant |
| **95** | Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.) |

## Table 9A - Modes de transport regroupés

|  |  |
| --- | --- |
| **21** | VPConducteur |
| **22** | VP Passager |
| **31** | Passager TCU |
| **41, 42, 51, 71** | Autre TC |
| **11, 12** | Bicyclette |
| **13, 14** | Deux-roues < 50 cm3 |
| **15, 16** | Deux-roues > 50 cm3 |
| **00** | Marche à pied |
| **61, 81 à 95** | Autres modes |

## Table 9B - Modes de transport regroupés

|  |  |
| --- | --- |
| **21,22** | Voiture |
| **31** | TCU |
| **41, 42, 51, 71** | Autres TC |
| **11, 12** | Bicyclette |
| **13 à 16** | Deux-roues motorisés |
| **61, 81 à 95** | Autres modes mécanisés |
| **00** | Marche à pied |

## Table 10 - Motifs détaillés

|  |  |
| --- | --- |
| **01** | Domicile (partir de, se rendre à) |
| **02** | Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à) |
| **11** | Travailler sur le lieu d’emploi déclaré |
| **12** | Travailler sur un autre lieu - télétravail |
| **13** | Travailler sur un autre lieu hors télétravail et affaires professionnelles |
| **14** | Réaliser une affaire professionnelle (Rendez-vous professionnel, réunion...) |
| **21** | Être gardé (Nourrice, crèche...) |
| **22** | Étudier sur le lieu d'études déclaré (école maternelle et primaire) |
| **23** | Étudier sur le lieu d'études déclaré (collège) |
| **24** | Étudier sur le lieu d'études déclaré (lycée) |
| **25** | Étudier sur le lieu d'études déclaré (universités et grandes écoles) |
| **26** | Étudier sur un autre lieu (école maternelle et primaire) |
| **27** | Étudier sur un autre lieu (collège) |
| **28** | Étudier sur un autre lieu (lycée) |
| **29** | Étudier sur un autre lieu (universités et grandes écoles) |
| **30** | Visite d’un magasin, d’un centre commercial ou d’un marché de plein vent sans effectuer d’achat |
| **31** | Réaliser plusieurs motifs en centre commercial |
| **32** | Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes |
| **33** | Faire des achats en petit et moyen commerce |
| **34** | Faire des achats en marché couvert et de plein vent |
| **41** | Recevoir des soins (Santé) |
| **42** | Faire une démarche autre que rechercher un emploi |
| **43** | Rechercher un emploi |
| **51** | Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives |
| **52** | Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite |
| **53** | Se restaurer hors du domicile |
| **54** | Visiter des parents ou des amis |
| **61** | Accompagner quelqu’un (personne présente) |
| **62** | Aller chercher quelqu’un (personne présente) |
| **63** | Accompagner quelqu’un (personne absente) |
| **64** | Aller chercher quelqu’un (personne absente) |
| **71** | Déposer une personne à un mode de transport (personne présente) |
| **72** | Reprendre une personne à un mode de transport (personne présente) |
| **73** | Déposer d’une personne à un mode de transport (personne absente) |
| **74** | Reprendre une personne à un mode de transport( personne absente) |
| **81** | Réaliser une tournée professionnelle |
| **91** | Autres motifs |

## Table 10A - Motifs regroupés

|  |  |
| --- | --- |
| **01** | domicile |
| **11 à 14 et 81** | travail |
| **22 à 24 et 26 à 28** | école |
| **25 et 29** | université |
| **31 à 34** | achats |
| **61 à 74** | accompagnement |
| **54** | visites |
| **Autres codes** | autre |

## Table 10B - Motifs regroupés

|  |  |
| --- | --- |
| **01** | domicile |
| **11** | travail habituel |
| **12 à 14, 81** | travail inhabituel |
| **22, 23, 26, 27** | école primaire, collège |
| **24, 25, 28, 29** | lycée, université |
| **31, 32** | grande surface |
| **33, 34** | autres commerces |
| **61 à 74** | accompagnement |
| **Autres codes** | autre motif |

## Table 10C - Motifs combinés

|  |  |
| --- | --- |
| **01-11 et 11-01** | Domicile - Travail habituel (ou retour) |
| **01-22 à 29 et 22 à 29-01** | Domicile - Études habituelles (ou retour) |
| **01-61 à 74 et 61 à 74-01** | Domicile - accompagnement (ou retour) |
| **01-AUTRE et AUTRE-01** | Domicile - autre (ou retour) |
| **AUTRE-AUTRE** | Déplacement secondaire |

## Table 11 - Jour de déplacement

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Lundi |
| **2** | Mardi |
| **3** | Mercredi |
| **4** | Jeudi |
| **5** | Vendredi |

## Table 12 - Tranches horaires

|  |  |
| --- | --- |
| **0400 à 0759** | Avant 8h00 |
| **0800 à 0859** | 8h00 – 8h59 (heure de pointe du matin dans l’aire d’étude) \* |
| **0900 à 1159** | 9h00 - 11h59 |
| **1200 à 1359** | 12h00 - 13h59 |
| **1400 à 1629** | 14h00 – 16h29 |
| **1630 à 1729** | 16h30 – 17h29 (heure de pointe du soir dans l’aire d’étude) \* |
| **1730 à 2659** | Après 17h30 |
|  | \* à adapter selon les résultats de l'enquête |

## Table 13 - Fréquence d’utilisation des modes

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Tous les jours ou presque |
| **2** | Au moins 2 déplacements par semaine |
| **3** | Au moins 2 déplacements par mois |
| **4** | Exceptionnellement |
| **5** | Jamais |
| ***6*** | Non réponse |

## Table 13A – Fréquence d’utilisation des modes

|  |  |
| --- | --- |
| **1 à 3** | Utilisateurs |
| **4 et 5** | Non utilisateurs |
| **6** | Non réponse |

## Table 14 – Raisons de non problèmes de stationnement

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | J’ai une place réservée |
| **2** | Il y a une offre importante de stationnement à proximité |
| **3** | Compte tenu de mes horaires |

# Effectifs

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EFFECTIFS SELON LA ZONE DE RESIDENCE** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| EFF1 | nombre de ménages en brut et redressé | **X** | **X** | **X** |
| EFF2 | nombre de personnes de 11 ans et plus en brut et redressé | **X** | **X** | **X** |
| EFF3 | nombre de déplacements en brut et redressé | **X** | **X** | **X** |
| EFF4 | nombre total de personnes en brut et redressé | **X** | **X** | **X** |

## EFF1

* Titre : nombre de ménages en brut et redressé selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Résultat : nombre des ménages par zone

## EFF2

* Titre : nombre de personnes de 11 ans et plus en brut et redressé selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Résultat : nombre de personnes de 11 ans et plus par zone

## EFF3

* Titre : nombre de déplacements en brut et redressé selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage ( **D5, D30, DTIR)**
* Résultat : nombre de déplacements selon la zone de résidence

## EFF4

* Titre : nombre total de personnes en brut et redressé selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Résultat : nombre de personnes par zone

# Caractéristiques des ménages

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CM1 | le nombre de VP à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM1A | le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à disposition (0, 1, 2 et plus) | **X** | **X** | **X** |
| CM1B | le nombre de vélos à disposition (0, 1, 2, 3 et plus) | **X** | **X** | **X** |
| CM2 | le nombre d’actifs du ménage | **X** | **X** | **X** |
| CM4 | la possession d'une connexion Internet ***(table 2)*** | **X** | **X** | **X** |
| CM5 | la taille du ménage | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CM6 | la taille du ménageet le nombre de VP à disposition | **X** | **X** |  |
| CM6A | la taille du ménage et le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à disposition | **X** | **X** |  |
| **MOYENNE PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE** | |  |  |  |
| CM7 | taille du ménage | **X** | **X** | **X** |
| CM8 | nombre d’actifs | **X** | **X** | **X** |
| CM9 | nombre de VP à disposition (taux de motorisation) | **X** | **X** | **X** |
| CM9A | nombre de  2 ou 3 roues à moteur à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM9B | nombre de vélos à disposition | **X** | **X** | **X** |

VP : Véhicule Particulier

## CM1

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de VP à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de VP à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 , 3 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM1A

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM1B

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de vélos à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de vélos à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 , 3 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM2

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre d’actifs du ménage
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre d’actifs du ménage (regroupement : 0, 1, 2 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM4

* Titre : Nombre de logements par zone selon la possession d'une connexion INTERNET
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Variable Colonne : la possession d'une connexion INTERNET par le ménage (table 2)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM5

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et la taille du ménage
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Variable Colonne : nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM6

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence, la taille du ménage et le nombre de VP à disposition
* Variable Ligne : le nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et plus)
* Variable Colonne : le nombre de VP à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 et plus)
* Variable Page : la zone de résidence (regroupement **D5, D30)**
* Résultat : Nombre de ménages

## CM6A

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence, la taille du ménage et le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à disposition
* Variable Ligne : le nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et plus)
* Variable Colonne : le nombre de 2 ou 3 roues à moteur à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 et plus)
* Variable Page : la zone de résidence (regroupement **D5, D30)**
* Résultat : Nombre de ménages

## CM7

* Titre : Taille moyenne des ménages selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de personnes des ménages habitant dans chaque zone

## CM8

* Titre : Nombre moyen d'actifs par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre d'actifs (personnes dont l'occupation principale est soit - travail à temps complet - ou - travail à temps partiel -) des ménages habitant chaque zone

## CM9

* Titre : Nombre moyen de VP à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de VP à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

## CM9A

* Titre : Nombre moyen de 2 ou 3 roues à moteur à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de 2 ou 3 roues à moteur à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

## CM9B

* Titre : Nombre moyen de vélos à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de vélos à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

# Caractéristiques des personnes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DE PERSONNES SELON LAZONE DE RESIDENCE ET** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CP1 | Le sexe et l’âge | **X** | **X** | **X** |
| CP1A | l'occupation principale | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 11 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP2 | l'occupation principale | **X** | **X** | **X** |
| CP3 | la PCS | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE D'ACTIFS (1 et 2 en P6) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP5 | le lieu de travail | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE SCOLAIRES (3, 4, 5 en P6) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP6 | le lieu d’études | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 11 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP7 | le niveau d'instruction | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 18 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP8 | la possession du permis de conduire | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 11 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP10 | la situation la veille | **X** | **X** | **X** |
| CP11 | le nombre de déplacements | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE D'ACTIFS (1 et 2 en P6) S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE SELON** | |  |  |  |
| CP12 | la zone de résidenceet le mode utilisé | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 11 ANS ET PLUS SELON** | |  |  |  |
| CP13 | le nombre de déplacements et le sexe | **périmètre total** | | |
| CP14 | qu'elles se sont déplacées ou non la veille, le sexeet l’âge | **périmètre total** | | |
| **NOMBRE D'ACTIFS (1 et 2 en P7) SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP14A | la situation la veille | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 18 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | |  |  |  |
| CP15 | la possession du permis de conduire (population de 18 ans et plus), le sexeet l’âge | **périmètre total** | | |
| CP16 | la possession du permis de conduire (population de 18 ans et plus), le sexeet le nombre de VP du ménage | **périmètre total** | | |
| **DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES** | |  |  |  |
| CP17 | selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les utilisateurs VPC | **X** | **X** | **X** |
| CP18 | selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les non utilisateurs VPC | **X** | **X** | **X** |

Rappel : seules les personnes de 11 ans et plus ont été interrogées (seuls les tableaux CP1-CP1A concernent toutes les personnes).

PCS : Profession et Catégorie Sociale

VP : Véhicule Particulier

VPC : Véhicule Particulier utilisé en tant que conducteur

## CP1

* Titre : Nombre de personnes selon la zone de résidence et l'âge
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : l'âge de la personne (regroupement **table 3a**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP1A

* Titre : Nombre de personnes selon la zone de résidence et l'occupation principale
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : l'occupation principale (regroupement **table 4**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP2

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon la zone de résidence et l'occupation principale
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : l'occupation principale de la personne (regroupement **table 4**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP3

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon la zone de résidence et la PCS
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la PCS de la personne (regroupement **table 1**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP5

* Titre : Nombre d'actifs selon la zone de résidence et la zone de travail

Filtre : Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)

* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le lieu de travail de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP6

* Titre : Nombre de scolaires selon la zone de résidence la zone d'études

Filtre : Personnes Scolaires (occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)

* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon la zone de résidence et le niveau d'instruction
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Variable Colonne : le dernier établissement scolaire fréquenté par la personne (**table 6**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP8

* Titre : Nombre de personnes de 18 ans et + selon la zone de résidence et la possession du permis
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : combinaison de la possession du permis de conduire VL
* Résultat : Nombre de personnes

## CP9

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon la zone de résidence et la possession d'un téléphone portable
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30, DTIR)**
* Variable Colonne : la possession d’un téléphone portable
* Résultat : Nombre de personnes

## CP10

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon la zone de résidence et la situation la veille
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la situation la veille (regroupement **table 7**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP11

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et plus selon le nombre de déplacements et la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : Nombre de déplacements de la personne (regroupement : 1,2,3,.....10, 11 à 15, 16 et plus)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP12

* Titre : Nombre d'actifs s'étant déplacés pour le travail la veille selon la zone de résidence et le mode utilisé

Filtre : Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)

ET Au moins 1 déplacement orienté Domicile - Travail (motif origine du déplacement = Domicile ET motif destination du déplacement = Travail sur le lieu d'emploi habituel)

* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Variable Colonne : Si la personne utilise le même mode principal pour tous les déplacements orientés Domicile - Travail : le mode principal utilisé (regroupement **table 9D**)

Si la personne utilise plusieurs modes principaux : le mode principal classé le plus haut dans la hiérarchie des modes (regroupement **table 9D**)

* Résultat : Nombre de personnes

## CP13

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et plus selon le nombre de déplacements et le sexe
* Variable Ligne : Nombre de déplacements de la personne (regroupement : 1,2,3,.....10, 11 à 15, 16 et plus)
* Variable Colonne : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP14

* Titre : Nombre de personnes de 11 ans et + selon qu'elles se sont déplacées ou non la veille, le sexe et l'âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la situation de la personne la veille (regroupement **table 7**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP14A

* Titre : Nombre d'actifs selon la zone de résidence et la situation la veille, le sexe et l'âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la situation de l'actif la veille (regroupement **table 8**)
* Résultat : Nombre d'actifs

## CP15

* Titre : Nombre de personnes de 18 ans et + selon la possession du permis de conduire VL, l'âge et le sexe
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la possession du permis de conduire VL (regroupement **table 2**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP16

* Titre : Nombre de personnes de 18 ans et plus selon la possession du permis, le sexe et nombre de VP du ménage
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* Variable Ligne 1 : le nombre de VP du ménage (**0, 1, 2 et plus**)
* Variable Ligne 2 : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Variable Colonne : la possession du permis de conduire VL (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP17

* Titre : Difficultés de stationnement sur le lieu de travail ou d'études pour les utilisateurs de la VPC
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17), actives, élèves ou étudiantes
* Variable Ligne 1 : le statut (actifs, étudiants, élèves)
* Variable Colonne : le type de difficulté de stationnement (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP18

* Titre : Difficultés de stationnement sur le lieu de travail ou d'études pour les non utilisateurs de la VPC
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17), actives, élèves ou étudiantes
* Variable Ligne 1 : le statut (actifs, étudiants, élèves)
* Variable Colonne : le type de difficulté de stationnement (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes



# Mobilités rapportées à la population de 5 ans et +

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE**  **11 ANS ET PLUS** | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CD0 | Répartition des déplacements en Internes, Echanges, Externes (nombre de déplacements et mobilité) | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON** | | **D5** |  | **DTIR** |
| CD1 | la zone de résidence et le mode | **X** | **X** | **X** |
| CD2 | le jour et le mode | **périmètre total** | | |
| CD3 | le niveau d'instructionet le mode | **périmètre total** | | |
| CD4 | l’âgeet le mode | **périmètre total** | | |
| CD5 | le sexeet le mode | **périmètre total** | | |
| CD6 | la zone de résidence et l'occupation principale | **X** | **X** | **X** |
| CD7 | le motif destinationet le mode | **périmètre total** | | |
| CD8 | le motif origineet le motif destination | **périmètre total** | | |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LE MODE ET** | |  |  |  |
| CD9 | la zone de résidenceet le motif combiné | **X** | **X** | **X** |
| CD10 | le sexeet le motif combiné | **périmètre total** | | |
| CD11 | le motif origineet le motif destination | **périmètre total** | | |

VP : Véhicule Particulier

VPC : Conducteur de Véhicule Particulier

VPP : Passager de Véhicule Particulier

TCU : Transports en Commun Urbain

TC : Transport en Commun3

## CD0

* Titre : Mobilité par personne et Nombre de déplacements selon le type de déplacement et selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le type de déplacement (interne, échange, externe)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD1

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon la zone de résidence et le mode
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9A**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD2

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le mode et le jour
* Variable Ligne : le jour du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD3

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le niveau d'instruction et le mode
* Variable Ligne : le niveau d’étude de la personne effectuant le déplacement (regroupement **table 6**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD4

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon l'âge et le mode
* Variable Ligne : l'âge de la personne effectuant le déplacement regroupement (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B)**
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD5

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le sexe et le mode
* Variable Ligne : le sexe de la personne effectuant le déplacement (regroupement **table 5**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD6

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon la zone de résidence et l'occupation principale de la personne
* Variable Ligne: la zone de résidence (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : l'occupation de la personne effectuant le déplacement (regroupement **table 4**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD7

* Titre : Nombre de déplacement, Mobilité par personne selon le motif destination et le mode
* Variable Ligne : le motif destination du déplacement (regroupement **table 10D**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD8

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le motif origine et le motif destination
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **table 10**)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (regroupement **table 10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD10

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le sexe, le motif et le mode
* Variable Ligne : le sexe de la personne effectuant le déplacement
* Variable Colonne : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD11

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le motif origine, le motif destination et le mode
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **table 10A**)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (regroupement **table 10A**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9B)**
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## Déplacements

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON LE MODE ET** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CD12 | la zone origine et le motif destination | **X** | **X** | **X** |
| CD13 | la zone origine et l'heure de départ heure par heure | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF ORIGINE ET** | |  |  |  |
| CD14 | le mode et l'heure de départ | **Périmètre total** | | |
| **DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON** | |  |  |  |
| CD15 | la combinaison de modes (modes détaillés) | **Périmètre total** | | |
| CD16 | le nombre de personnes concernées | **Périmètre total** | | |
| **RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de personnes, de déplacements, de sorties, de déplacements/sortie, de sorties/personne) SELON** | |  |  |  |
| CD17 | le sexe | **Périmètre total** | | |
| CD18 | l’âge | **Périmètre total** | | |
| CD19 | la PCS | **Périmètre total** | | |
| CD20 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| **TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT** | |  |  |  |
| CD21 | le mode et le motif combiné |  |  |  |
| **TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION** | |  |  |  |
| CD22 | Selon le motif combiné | **X** | **X** |  |

## CD12

* Titre : Nombre de déplacements selon le mode, le motif destination et la zone de résidence
* Variable Ligne : le motif destination du déplacement (regroupement **table 10B**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C**)
* Variable Page : la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupements **D5, D30,DTIR**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD13

* Titre : Nombre de déplacements selon la zone origine, l'heure de départ et le mode
* Variable Ligne : l'heure de départ du déplacement (heure par heure)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C**)
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupements **D5, D30,DTIR**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD14

* Titre : Nombre de déplacements selon le motif origine, l'heure de départ et le mode
* Variable Ligne : l'heure de départ du déplacement (heure par heure)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C**)
* Variable Page : le motif origine (regroupements **table 10b**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD15

* Titre : Déplacements multimodaux selon la combinaison des modes

Filtre : Déplacements multimodaux (nombre de trajets > 1)

* Variable Colonne : Modes de chaque trajet -maximum 3 - (regroupement **table 9**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD16

* Titre : Déplacements multimodaux selon le nombre de personnes concernées
* Résultat : Nombre de personnes n'en effectuant aucun

Nombre de personnes en effectuant au moins 1

## CD17

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon le sexe
* Variable Ligne : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

Somme des déplacements des sorties

Moyenne des déplacements par sortie

Moyenne des déplacements des sorties par personne

Moyenne des sorties par personne

## CD18

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon l’âge
* Variable Ligne : l’âge (regroupement **table 3**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

Somme des déplacements des sorties

Moyenne des déplacements par sortie

Moyenne des déplacements des sorties par personne

Moyenne des sorties par personne

## CD19

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

Somme des déplacements des sorties

Moyenne des déplacements par sortie

Moyenne des déplacements des sorties par personne

Moyenne des sorties par personne

## 

## CD20

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D5, D30, DTIR**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

Somme des déplacements des sorties

Moyenne des déplacements par sortie

Moyenne des déplacements des sorties par personne

Moyenne des sorties par personne

## 

## CD21

* Titre :Temps moyen des déplacements selon la zone origine par mode et par motif combiné
* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9E)**
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupements **D5, D30, DTIR**)
* Résultat : Moyenne des temps des déplacements

## CD22

* Titre :TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION par motif combiné
* Variable Ligne : Zone origine (D5)
* Variable Colonne : Zone destination
* Variable Page : Motif combiné (regroupements **table 10E**)
* Résultat : taux d'occupation des véhicules

# Matrices origine destination en données brutes et redressées

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS (BRUTS) PAR MODE SELON** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| MOD1A | la zone origine et la zone destination | **X** |  |  |
| MOD1B | la zone origine et la zone destination |  | **X** |  |
| MOD1C | la zone origine et la zone destination |  |  | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS (BRUTS) PAR MOTIFCOMBINÉ SELON** | |  |  |  |
| MOD2A | la zone origine et la zone destination | **X** |  |  |
| MOD2B | la zone origine et la zone destination |  | **X** |  |
| MOD2C | la zone origine et la zone destination |  |  | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS (REDRESSES) PAR MODE SELON** | |  |  |  |
| MOD3A | la zone origine et la zone destination | **X** |  |  |
| MOD3B | la zone origine et la zone destination |  | **X** |  |
| MOD3C | la zone origine et la zone destination |  |  | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS (REDRESSES) PAR MOTIFCOMBINÉ SELON** | |  |  |  |
| MOD4A | la zone origine et la zone destination | **X** |  |  |
| MOD4B | la zone origine et la zone destination |  | **X** |  |
| MOD4C | la zone origine et la zone destination |  |  | **X** |

## MOD1A

* Titre : Matrice origine destination (brut) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD1B

* Titre : Matrice origine destination (brut) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD1C

* Titre : Matrice origine destination (brut) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD2A

* Titre : Matrice origine destination (brut) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD2B

* Titre : Matrice origine destination (brut) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD2C

* Titre : Matrice origine destination (brut) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD3A

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD3B

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD3C

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **table 9C)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD4A

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D5**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD4B

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## MOD4C

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **table 10E)**
* Résultat : Nombre de déplacements

# Clientèle des modes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES DE 11 ANS ET PLUS S’ÉTANT DÉPLACÉES OU NON SELON** | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CMOD1 | le sexe et l'âge | **périmètre total** | | |
| CMOD2 | la PCS | **périmètre total** | | |
| CMOD3 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD4 | l'occupation principale | **périmètre total** | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Clientèle de la voiture** | | | |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR (VPC) (population de 18 ans et plus) (table 13) SELON** | | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CMOD5 | le sexeet l'âge | | **périmètre total** | | |
| CMOD6 | la PCS | | **périmètre total** | | |
| CMOD7 | la zone de résidence | | **X** | **X** | **X** |
| CMOD8 | le nombre de VP à disposition | | **périmètre total** | | |
| CMOD9 | l'occupation principale | | **périmètre total** | | |
| CMOD2 | le niveau d'instruction | | **périmètre total** | | |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION VOITURE PASSAGER (VPP)SELON** | | |  |  |  |
| CMOD11 | le sexeet l'âge | | **périmètre total** | | |
| CMOD12 | la PCS | | **périmètre total** | | |
| CMOD13 | la zone de résidence | | **X** | **X** | **X** |
| CMOD14 | le nombre de VP à disposition | | **périmètre total** | | |
| CMOD15 | l'occupation principale | | **périmètre total** | | |
| CMOD16 | le niveau d'instruction | | **périmètre total** | | |
| **NOMBRE D’ACTIFS (1 et 2 en P6) SELON** | | |  |  |  |
| CMOD17 | la zone de travail et l’utilisation d’une voiture comme conducteur pour le travail | | **X** | **X** | **X** |
| CMOD18 | la zone de travail et les difficultés de stationnement sur le lieu de travail (population utilisant la voiture pour le travail) | | **X** | **X** | **X** |
| CMOD19 | la zone de travailet les raisons d’absence de problèmes de stationnement (population n’ayant pas de problème de stationnement au travail) | | **X** | **X** | **X** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Clientèle des transports collectifs** | | | |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU URBAIN *(table 13)* SELON** | | | **D5** | **D30** | **DTIR** |
| CMOD20 | le sexeet l'âge | | **périmètre total** | | |
| CMOD21 | la PCS | | **périmètre total** | | |
| CMOD22 | la zone de résidence | | **X** | **X** | **X** |
| CMOD23 | le nombre de VP à disposition | | **périmètre total** | | |
| CMOD24 | l'occupation principale | | **périmètre total** | | |
| CMOD25 | le niveau d'instruction | | **périmètre total** | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Clientèle des deux-roues** | | | | | |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISES *(table 13A)* SELON** | | | **D5** | | **D30** | | **DTIR** |
| CMOD26 | le sexeet l'âge | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD27 | la PCS | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD28 | la zone de résidence | | **X** | | **X** | | **X** |
| CMOD29 | le nombre de VP à disposition | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD30 | l'occupation principale | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD31 | le niveau d'instruction | | **périmètre total** | | | | |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN VELOSELON** | | | **D5** | | **D30** | | **DTIR** |
| CMOD32 | le sexeet l'âge | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD33 | la PCS | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD34 | la zone de résidence | | **X** | **X** | | **X** | |
| CMOD35 | le nombre de VP à disposition | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD36 | l'occupation principale | | **périmètre total** | | | | |
| CMOD37 | le niveau d'instruction | | **périmètre total** | | | | |

## CMOD1

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont ou non déplacées selon le sexe et l’âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (regroupement **table 5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable colonne : se sont ou ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD2

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont ou non déplacées selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Variable colonne : se sont ou ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD3

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont ou non déplacées selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable colonne : se sont ou ne se sont pas déplacées
* Variable Page : le découpage (**D5, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD4

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont ou non déplacées selon l’occupation principale
* Variable Ligne : l’occupation principale (regroupement **table 4**)
* Variable colonne : se sont ou ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD5

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le sexe et l’âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([regroupement **table**](#vP3) **5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode ([regroupement **table**](#vP3) **13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD6

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD7

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Variable Page : le découpage (**D5, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD8

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le nombre de voitures à disposition
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition (**0, 1, 2 et plus**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD9

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon l’occupation principale
* Variable Ligne : l’occupation principale (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD2

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le niveau d’instruction
* Variable Ligne le niveau d’instruction (regroupement **table 6**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD11

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le sexe et l’âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([regroupement **table**](#vP3) **5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode ([regroupement **table**](#vP3) **13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD12

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD13

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Variable Page : le découpage (**D5, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD14

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le nombre de voitures à disposition
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition (**0, 1, 2 et plus**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD15

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon l’occupation principale
* Variable Ligne : l’occupation principale (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD16

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le niveau d’instruction
* Variable Ligne le niveau d’instruction (regroupement **table 6**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD17

* Nombre d’actifs selon le lieu de travail et l’utilisation de la voiture comme conducteur pour le travail
* Filtre : Actifs (1 ou 2 en P6)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : Utilisation de la voiture conducteur pour se rendre au travail (regroupement **table 2**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD18

* Difficultés de stationnement sur le lieu de travail selon la zone de travail - actifs utilisant un vpc pour le travail

Filtre : Actifs (1 ou 2 en P6)

ET Personnes utilisant un VPC pour les déplacements Domicile-Travail (Disposition d'un VP en général = Oui et je l'utilise)

* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : problèmes de stationnement en général sur le lieu de travail ou d'études
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD19

* Stationnement sur le lieu de travail selon la zone de travail - actifs n’utilisant pas un vpc pour le travail

Filtre : Actifs (1 ou 2 en P6)

ET Personnes n’utilisant pas un VP pour les déplacements Domicile-Travail (Disposition d'un VP en général = Oui et je l'utilise)

* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupements **D5, D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : problèmes de stationnement en général sur le lieu de travail ou d'études
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD20

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon le sexe et l’âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([regroupement **table**](#vP3) **5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode ([regroupement **table**](#vP3) **13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD21

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD22

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Variable Page : le découpage (**D5, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD23

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon le nombre de voitures à disposition
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition (**0, 1, 2 et plus**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD24

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon l’occupation principale
* Variable Ligne : l’occupation principale (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD25

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon le niveau d’instruction
* Variable Ligne le niveau d’instruction (regroupement **table 6**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD26

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon le sexe et l’âge
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([regroupement **table**](#vP3) **5**)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement **table 3**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode ([regroupement **table**](#vP3) **13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD27

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon la PCS
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD28

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Variable Page : le découpage (**D5, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD29

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon le nombre de voitures à disposition
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition (**0, 1, 2 et plus**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD30

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon l’occupation principale
* Variable Ligne : l’occupation principale (regroupement **table 1**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD31

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux-roues selon le niveau d’instruction
* Variable Ligne le niveau d’instruction (regroupement **table 6**)
* Variable Colonne : la fréquence d’utilisation du mode (regroupement **table 13**)
* Résultat : Nombre de personnes